



603/51

# บันทึกข้อความ

งานช่าง บริหาร ๑๐
๒๐๓
วันที่ 31 ส.ค. 2551
เวลา อีศาน (1๖.๐๗๖)

ส่วนราชการ กลุ่มพัฒนาระบบงานคลัง กองคลัง โทร. ๑๖๔๒

ที่ กษ ๐๖๐๓/ว/ค

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษ

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ตามที่กรมฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการควบคุมการเบิกจ่ายเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษ ตามหนังสือกรมปศุสัตว์ ที่ กษ ๐๖๐๓/ว ๕๑๑๓ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๗ โดยกำหนดให้เบิกจ่ายค่าผ่านทางด่วนพิเศษได้เฉพาะบางเส้นทาง นั้น

เนื่องจากในปัจจุบันราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการเดินทางเพื่อติดต่อราชการที่มีการจราจรติดขัด ต้องใช้เวลาในการเดินทางนานทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการกรมปศุสัตว์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้การประหยัดพลังงาน เป็นตัวชี้วัดหนึ่งที่วัดประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ โดยวัดระดับความสำเร็จของการดำเนินการ ตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ ซึ่งจะพิจารณาจากพลังงาน ๒ ชนิด คือ ไฟฟ้าและน้ำมัน ซึ่งการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางไปราชการในสถานะที่มีการจราจรติดขัด อาจส่งผลกระทบต่อตัวชี้วัดดังกล่าว ดังนั้นจึงเห็นสมควรยกเลิกหลักเกณฑ์และมาตรการดังกล่าวข้างต้น พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการควบคุมการเบิกจ่ายเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับหนังสือกระทรวงการคลัง ความที่ กค ๐๔๐๕.๖/ว ๒๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ และให้หน่วยงานถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ดังต่อไปนี้

๑. ใช้ในกรณีที่เป็นการเดินทางเพื่อติดต่อราชการ ที่เป็นภารกิจของส่วนราชการกับส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งมีระยะทางไกลและมีการจราจรติดขัด ทำให้ต้องใช้เวลาในการเดินทางนาน และมีความจำเป็นต้องเดินทางโดยผ่านทางด่วนพิเศษ โดยเห็นว่าจะเป็นการย่นระยะทาง ประหยัดเวลา และน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า

๒. ใช้กับการเดินทางโดย

๒.๑ รถยนต์ของกรมปศุสัตว์ เช่น รถยนต์ส่วนบุคคล, รถประจำตำแหน่ง เป็นต้น ซึ่งกรมปศุสัตว์ได้มาโดยวิธีการซื้อ การเช่า การยืม หรือรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ และขึ้นทะเบียนเป็นครุภัณฑ์ของกรมปศุสัตว์

๒.๒ รถยนต์ส่วนตัว ซึ่งเป็นรถยนต์ของข้าราชการผู้เลือกรับเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง (ตำแหน่งอธิบดีหรือรองอธิบดี) ที่ได้จัดการมาใช้ในการปฏิบัติราชการ

๓. ให้เบิกค่าธรรมเนียมผ่านทางด่วนพิเศษได้ทุกเส้นทาง จากเงินงบประมาณของส่วนราชการ

/ ๔. หลักฐานประกอบ.....


๔. หลักฐานประกอบการขอเบิกเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษ ประกอบด้วย

๔.๑ หนังสือขออนุมัติเดินทางไปราชการ/ สำเนาหนังสือเชิญประชุม/ สำเนาหนังสือ  
ที่กรมฯ อนุมัติฝึกอบรมหรือสัมมนา (ถ้ามี)


๔.๒ ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด่วนพิเศษ

๔.๓ กรณีใช้รถส่วนกลางกรมปศุสัตว์ ให้แนบสำเนาใบขออนุญาตใช้รถส่วนกลาง  
(แบบ ๓) ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนหน่วยงานในสังกัดกรมปศุสัตว์เพื่อทราบ  
และถือปฏิบัติตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๑ เป็นต้นไป

  
(นางสาวศิริ คอธนาท)  
ผู้อำนวยการเงินและบัญชี 77  
31 กค ๕1  
นางสาววาณี ไส้ก้อเวทย์  
ผู้อำนวยการกองคลัง

เห็นชอบ / เว้น หน่วยงาน ในสังกัดทบ  
แฉ: กอ.ปศุสัตว์

  
๑ ๗พ. ๕๑

(นายทฤษฎี ชาวสวนเจริญ)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมปศุสัตว์

# ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ ก. ๒๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๑๕ กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0409.6/ว 24 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2547

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษเพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ ซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 เห็นชอบให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สามารถเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งได้อีกทางหนึ่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้การเบิกจ่ายเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษดังกล่าวเหมาะสม สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง 2 จึงให้ยกเลิกหนังสือกระทรวงการคลังที่อ้างถึง 1 และกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าผ่านทางด่วนพิเศษใหม่เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ดังนี้

1. กรณีที่ส่วนราชการเดินทางเพื่อติดต่อราชการที่เป็นภารกิจของส่วนราชการกับส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งมีระยะทางไกลและมีการจราจรติดขัด ทำให้ต้องใช้เวลาในการเดินทางนาน และมีความจำเป็นต้องให้รถยนต์ของส่วนราชการหรือรถยนต์ส่วนตัวเดินทางโดยผ่านทางด่วนพิเศษ โดยเห็นว่าจะเป็นการย่นระยะทาง ประหยัดเวลาและน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า ให้นำใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางด่วนพิเศษมาเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณของส่วนราชการนั้นได้ โดยให้ส่วนราชการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการควบคุมการเบิกจ่ายเงินดังกล่าว

2. รถยนต์ของส่วนราชการและรถยนต์ส่วนตัวซึ่งจำเป็นต้องเดินทางโดยผ่านทางด่วนพิเศษ และนำใบเสร็จรับเงินมาเบิกจ่ายจากทางราชการได้ตามข้อ 1 หมายถึง

2.1 “รถยนต์ของส่วนราชการ” หมายความว่า รถยนต์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เช่น รถยนต์ส่วนกลาง รถประจำตำแหน่ง เป็นต้น ซึ่งส่วนราชการ ได้มาโดยวิธีการซื้อ การเช่า การยืม หรือรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ และขึ้นทะเบียนเป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการนั้น

2.2 “รถยนต์ส่วนตัว” หมายความว่า รถยนต์ของข้าราชการผู้เลืกรับเงินค่าตอบแทน เหม่าจ่ายแทนการจ้ดหารรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งที่ได้จัดหามาใช้ ในการปฏิบัติราชการ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



กรมบัญชีกลาง  
สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง  
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร  
โทร. 0-2273-9984  
โทรสาร 0-2273-9609  
[www.cgd.go.th](http://www.cgd.go.th)