





## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ  
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ  
องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางการเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจาก  
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย และกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุกของ  
ดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน  
พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔  
(พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำ  
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ  
หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่  
เส้นทางเดินเรือจากประเทศและดินแดนต่อไปนี้มายังราชอาณาจักรไทย คือ

- (๑) ญี่ปุ่น
- (๒) สาธารณรัฐเกาหลี
- (๓) ไต้หวัน
- (๔) เขตบริหารพิเศษฮ่องกง
- (๕) สาธารณรัฐสิงคโปร์

(๖) ราชอาณาจักรนอร์เว ราชอาณาจักรสวีเดน ราชอาณาจักรฟินแลนด์ ราชอาณาจักร  
เดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ สาธารณรัฐไอร์แลนด์ สหพันธ์  
สาธารณรัฐเยอรมัน ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ราชอาณาจักรเบลเยียม สาธารณรัฐฝรั่งเศส  
ราชอาณาจักรสเปน สาธารณรัฐโปรตุเกส และสาธารณรัฐอิตาลี

- (๗) สหรัฐอเมริกา
- (๘) สาธารณรัฐประชาชนจีน
- (๙) สหพันธรัฐมาเลเซีย

ข้อ ๔ ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางเรือตามข้อ ๓ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่ของดังต่อไปนี้

- (๑) ปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป
- (๒) ของที่ซื้อ โดยใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศหรือของที่ได้มาโดยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจากต่างประเทศ เว้นแต่ในกรณีที่สัญญาหรือความตกลงมีข้อกำหนดให้ใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น
- (๓) ของที่ได้มาโดยการซื้อขายหรือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุญาตให้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น
- (๔) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัมหรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๘) และ (๙) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) และ (๗)
- (๕) ของที่ใช้วิธีการขนส่งรับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้
  - (ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีที่ของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓
  - (ข) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่างประเทศที่ระบุชื่อในข้อ ๓ (๖) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒

เกื้อกูล ด้านชัยวิจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ  
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็น  
คู่สัญญากับทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือ  
รัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจาก  
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย และกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุก  
ของดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ออกตามความใน  
พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕  
(พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำ  
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นผู้สัญญา  
กับทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ลงวันที่  
๑๐ สิงหาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจา  
นุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่  
เส้นทางเดินเรือจากประเทศและดินแดนต่อไปนี้มายังราชอาณาจักรไทย คือ

- (๑) ญี่ปุ่น
- (๒) สาธารณรัฐเกาหลี
- (๓) ใต้หวัน
- (๔) เขตบริหารพิเศษฮ่องกง
- (๕) สาธารณรัฐสิงคโปร์

(๖) ราชอาณาจักรนอร์เว ราชอาณาจักรสวีเดน ราชอาณาจักรฟินแลนด์ ราชอาณาจักรเดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ สาธารณรัฐไอร์แลนด์ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ราชอาณาจักรเบลเยียม สาธารณรัฐฝรั่งเศส ราชอาณาจักรสเปน สาธารณรัฐโปรตุเกส และสาธารณรัฐอิตาลี

(๗) สหรัฐอเมริกา

(๘) สาธารณรัฐประชาชนจีน

(๙) สหพันธรัฐมาเลเซีย

ข้อ ๔ ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่ของดังต่อไปนี้

(๑) ปีโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปีโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป

(๒) ของที่สั่งหรือนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศชำระราคา หากการให้กู้ยืมหรือการให้ความช่วยเหลือนั้นมีเงื่อนไขบังคับไว้มิให้เจาะจงใช้เรือใดในการขนส่งของนั้น หรือมีเงื่อนไขประการอื่นซึ่งทำให้ไม่อาจเลือกใช้เรือไทยในการขนส่งของนั้น โดยจำเพาะได้

(๓) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัม หรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๘) และ (๙) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) และ (๗)

(๔) ของที่ใช้วิธีการขนส่งรับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓

(ข) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่างประเทศ  
ที่ระบุชื่อในข้อ ๓ (๖) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒

เกื้อกูล คำนชัยจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม