



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มพัฒนาระบบงานคลัง กองคลัง โทร. ๐๖๔๑-๒, ๐๖๔๘

ที่ กษ ๐๖๐๓/ ๕๒๒๗ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๔๘

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน รออ.สหัสฯ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๑๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เห็นชอบมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยแนวทางหนึ่งตามมาตรการดังกล่าว ได้กำหนดห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินในกรณีที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าวต่อไป นั้น

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๘ กำหนดหลักเกณฑ์ในการเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

(๑) ให้เบิกจ่ายได้เฉพาะค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เว้นแต่ กรณีที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากหัวหน้าส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจแล้ว จึงให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินได้

(๒) รายงานข้อมูลพื้นที่ที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ มายังกระทรวงการคลังทุก ๓ เดือน เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับประสานงานกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยในการส่งเสริมและสนับสนุนการให้บริการแก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่อไป

กลุ่มพัฒนาระบบงานคลัง ได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการดังนี้

๑. ให้ทุกหน่วยงานถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๘ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

๒. อนุมัติเป็นหลักกรให้หน่วยงาน เบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินได้ กรณีที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

๓. กรณีที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

๓.๑ ให้หน่วยงานจัดทำรายงานข้อมูลพื้นที่ ที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (ตามแบบฟอร์มที่แนบ) ส่งฝ่ายพัสดุ กองคลัง ทุก ๓ เดือน โดยครั้งแรกให้ส่งรายงาน ภายในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๘ และในครั้งต่อไป ให้ส่งรายงานภายในวันที่ ๕ ของเดือนมกราคม เมษายน กรกฎาคม และตุลาคม ตามลำดับ ทั้งนี้ หากเป็นพื้นที่เดิมที่เคยรายงานแล้วว่าไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ ไม่ต้องรายงานมาอีก

/๓.๒ สำหรับ.....

๓.๒ สำหรับการเดินทางไปราชการ หากมีการเบิกจ่ายน้ำมันเบนซิน ให้แจ้งในชื่อของ
หมายเหตุของรายละเอียดการใช้รถยนต์ ว่า "ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ในพื้นที่....."
เพื่อแนบกับใบเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และให้ผู้เดินทางไปราชการ ส่งสำเนาให้เจ้าหน้าที่
ผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานตามข้อ ๓.๑ ของหน่วยงาน รวบรวมเพื่อจัดทำรายงานส่งฝ่ายพัสดุ กองคลัง

๓.๓ ให้ฝ่ายพัสดุ กองคลัง รวบรวมข้อมูลตามข้อ ๓.๑ แล้วรายงานกระทรวงการคลังทุก
๓ เดือน โดยครั้งแรกให้ส่งรายงานภายในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๔๘ และในครั้งต่อไป ให้ส่งรายงานภายใน
วันที่ ๑๕ ของเดือนมกราคม เมษายน กรกฎาคม และตุลาคม ตามลำดับ

๔. ให้หน่วยงานรายงานรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊ส
โซฮอล์ได้ ในแบบฟอร์มรายงานปัญหารถยนต์ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (ตามที่แนบ) ส่งให้กลุ่มพัฒนา-
ระบบงานคลัง กองคลัง ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๔๘ เพื่อรวบรวมรายงานให้กรมฯ ต่อไป

๕. สถานีบริการน้ำมันเบนซินในกรมปศุสัตว์ ได้แจ้ง ปตท. ให้มาเปลี่ยนหัวจ่ายเป็นน้ำมันแก๊ส
โซฮอล์แล้ว อยู่ระหว่างรอให้ ปตท. มาดำเนินการ ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๒-๓ ^{สัปดาห์}เดือน เนื่องจาก ปตท. ต้องดำเนิน
การให้กับส่วนราชการหลายแห่ง จึงเห็นสมควรให้

๕.๑ รถยนต์เบนซินของกอง/สำนักในส่วนกลางเติมน้ำมันเบนซินที่มีในกรมปศุสัตว์
จนกว่าจะหมด

๕.๒ ในระหว่างที่รอ ปตท. ดำเนินการ ให้กอง/สำนัก จัดซื้อน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ภายในวงเงิน
โดยวิธีตกลงราคา ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จนกว่า
สถานีบริการน้ำมันของกรมปศุสัตว์ จะจ่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ก. ให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑ - ๕

ข. เวียน กอง สำนัก สถาบัน ศูนย์สารสนเทศ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กลุ่มตรวจสอบภายใน
และสำนักสุขศาสตร์สัตว์และสุขอนามัย เพื่อทราบ/ถือปฏิบัติ และแจ้งหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบ/ถือปฏิบัติ
ทั้งนี้ให้สำนักงานเลขาธิการกรมแจ้งสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดทราบ/ถือปฏิบัติด้วย

C. ๘๘/๘/๔๘.

รับที่
วันที่ 22 ส.ค. 2548
เวลา

งานช่วยปฏิบัติการ
เลขรับที่ 319
วันที่ 22 ส.ค. 2548
เวลา 14.20 น.

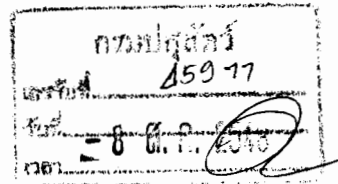
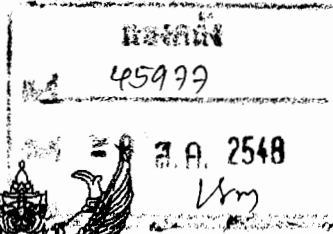
- เสนอ
- ด่วนไม่พร้อมเสนอ 11.55
- งดติดต่อ 10-16.00 น.

พงษ์เทพ สวัสดิ์
(นางสาวพรณี ไชยวัฒนกุล)
นักวิชาการเงินและบัญชี ๗/๑
22 ส.ค. 48
(นางสาววราณี ไชยวัฒนกุล)
ผู้อำนวยการกองคลัง

23 ส.ค. 48
(นายสหัส นิลพันธุ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมปศุสัตว์

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.3/ 0-109



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

1 สิงหาคม 2548

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ ว116 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2548

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เห็นชอบมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยแนวทางหนึ่งตามมาตรการบังคับดังกล่าว ได้กำหนดห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินในกรณีที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าวต่อไป

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศและมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

1. ให้เบิกจ่ายได้เฉพาะค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เว้นแต่ กรณีที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ที่ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากหัวหน้าส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจแล้ว จึงให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินได้
2. รายงานข้อมูลพื้นที่ที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้มายังกระทรวงการคลังทุก 3 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับประสานงานกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยในการส่งเสริมและสนับสนุนการให้บริการแก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประคอบ ดันดียาพงศ์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านการเบิกจ่าย
โทร. 0-2273-9549
โทรสาร 0-2273-9549
www.cgd.go.th

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

เสนอ กลุ่มพัฒนาระบบ

10 สค 48

Handwritten notes and signatures in the top right corner, including a signature and the date 10 สค 48.

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including a signature and the date 10 สค 48.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๕๑๖



สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทยและสหกรณ์
รับที่ 7913
วันที่ 25/1/68
เวลา 10.19น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

2265

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๑๐๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร.) ๐๒๐๗/๑๑๒ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๑๘๓๖ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๓๐๖๕ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๕.๓๑/๓๕๒๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ลงมติเห็นชอบมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ตามข้อ ๑-ข้อ ๓ และ ข้อ ๕ (ตามหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๑๐๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘) สำหรับมาตรการข้อ ๔ กระทรวงพลังงานคาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานได้คิดเป็นเงินเพียงประมาณ ๘.๙ ล้านบาทต่อปี แต่จะกระทบการจ้างงานได้ จึงให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาผลกระทบให้ชัดเจนอีกครั้งหนึ่งก่อน

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ พน 0100 /1049



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ 1 กรุงเทพฯ 10330

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ได้เห็นชอบยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศไว้แล้วนั้น ด้วยในช่วงเดือนมิถุนายน 2548 ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวสูงขึ้นอีก กระทบต่อดุลการค้าของประเทศ ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวสูงขึ้นอีก กระทบต่อดุลการค้าของประเทศ จึงจำเป็นต้องเร่งรัดรณรงค์ให้เกิดการประหยัดพลังงานรวมทั้งเริ่มออกมาตรการบังคับ ดังนี้

1. ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา 22.00 น.-05.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ให้ยกเว้น

1) สถานีบริการ NGV สถานีบริการ LPG และสถานีบริการอากาศยานสามารถเปิดจำหน่ายน้ำมันได้ตลอด 24 ชั่วโมง

2) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณถนนเส้นทางการขนส่งสินค้าและคนโดยสารในเวลากลางวัน ที่ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม และทางหลวงหมายเลข 32 41 42 226 และ 340 ในถนนช่วงที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล

ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงพลังงานพิจารณาปรับเปลี่ยนหรือลดการยกเว้น ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

3) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณเส้นทางหลักอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดตาม ข้อ 2) มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการผ่อนผันให้เปิดจำหน่ายเฉพาะน้ำมันดีเซลได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่เห็นว่าเป็นสถานีบริการซึ่งเป็นจุดจอดรถหรือจุดแวะพักเชื่อมกับเส้นทางหลัก

4) ให้กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานตำรวจแห่งชาติกำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดข้อ 2) และข้อ 3)

2. กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือประดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงภาพยนตร์ ที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา 19.00-22.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2548 เป็นต้นไป มอบหมายการควบคุมตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดสำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ส่วนในต่างจังหวัดให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด

3. กำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิงเรีงรมย์ เช่น ไนท์คลับ คาเฟ่ คาราโอเกะ ดิสโก้เทค ผับ บริการอาบ อบ นวด เป็นต้น เพื่อใช้มาตรการราคาไฟฟ้าให้เกิดการใช้อย่างประหยัด โดยให้กระทรวงพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

4. กำหนดเวลาปิดสนามกอล์ฟทุกวัน (ไม่รวมที่ทำการสโมสร) ในช่วงเวลา 19.00 น.-06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้มอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด

5. ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซิน ถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์เบนซินของหน่วยราชการ และรัฐวิสาหกิจ ให้เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนน้ำมันเบนซินเท่านั้น จึงจะสามารถเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากหน่วยงานต้นสังกัดได้ ทั้งนี้เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 4 และข้อ 5 คาดว่าจะสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 328 ล้านลิตร/ปี และประหยัดไฟฟ้าได้ 54.9 ล้านหน่วย/ปี รวมคิดเป็นเงิน 6,692.3 ล้านบาท/ปี และลดการนำเข้าสาร MTBE ได้ 113 ล้านลิตรต่อปี หรือคิดเป็น 1,470 ล้านบาทต่อปี

7. ผลกระทบ

1) การลดเวลาเปิดสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอีก 2 ชั่วโมง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตกับประชาชน ทำให้ลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ 1.2% และไม่กระทบต่อการจ้างงานของพนักงานขาย

2) การกำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในป้ายโฆษณาเป็นมาตรการบังคับ ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการป้ายโฆษณาตามรายได้ที่ลดลง แต่จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตกับประชาชนให้ประหยัดพลังงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาค่าพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ตามข้อ 1 ถึงข้อ 5 และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาค่าพลังงานของประเทศ

ขอแสดงความนับถือ

วิ- ๒๑๖

(นายวิเศษ จูภิบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2612 1555 ต่อ 351

โทรสาร 0 2612 1374

ตำแหน่งที่ต้อง

วิจิตร ๒๕๖๕

(น.ส.ปริยงคราญ จงธรรมคุณ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5