บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มก่อสร้างและบำรุงรักษา โทร. ๐ ๒๖๕๓ ๔๔๔๔ ต่อ ๑๓๔๑-๔

ที่ กษ ๐๖๐๑/๓๑๑ **วันที่** ๒๗ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ตามคำสั่งกรมปศุสัตว์ ที่ ๘๕๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ไฟฟ้าและวิทยุสำนักงาน งานบ้านงานครัว สนามและการฝึก โฆษณาและเผยแพร่ โดยให้มีอำนาจหน้าที่พิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ และประกอบกับสำนักงบประมาณจัดทำบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ โดยมีผลบังคับใช้แล้ว อีกทั้ง เพื่อดำเนินการแก้ไขชื่อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ให้ถูกต้องตรงกับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์และคำของบประมาณของกรมปศุสัตว์ นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการพิจารณาและจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑๓ รายการ เสร็จเรียบร้อย คือ

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา
๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ
๔. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
๕. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ
๖. หลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาอลูมิเนียม
๗. หลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
๘. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาอลูมิเนียม

/๙. รถบรรทุก...

๙. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑๐. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติ เพื่อจะได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป (สำหรับใช้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒)

(นายสุรเดช สมิเปรม)
เลขานุการกรม
ประธานกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ฯ

(นายอภัย สุทธิสังข์)
อธิบดีกรมปศุสัตว์

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

ลักษณะรถ

1. เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
2. มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู
3. เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิต หรือประกอบในประเทศ
4. ส่วนด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู แบ่งเป็น 2 แถว
   - 4.1 แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย – ขวา มีเก้าอี้ 2 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
   - 4.2 แถวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้าย – ขวา มีเก้าอี้ 3 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะรวมที่นั่ง สามารถพับได้ มีพนักพิง และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
5. ส่วนด้านหลังรถยนต์
   - 5.1 เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถ เปิด – ปิด ด้านท้ายกระบะ และมีพลาสติกไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ ปูพื้นภายในกระบะ
   - 5.2 มีหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับติดตั้งบนขอบกระบะของรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน มีความแข็งแรงทนทาน และสวยงาม เป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นที่สามารถติดตั้งได้เหมาะสมกับรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิ้ลแค็บ

ขนาดและน้ำหนัก

- ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร
- ความยาวไม่น้อยกว่า 5,200 มิลลิเมตร
- ความสูงไม่น้อยกว่า 1,680 มิลลิเมตร
- ฐานล้อ หรือความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 3,050 มิลลิเมตร
- รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 6.50 เมตร
- น้ำหนักของรถโดยประมาณไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม

/เครื่อง...

เครื่องยนต์	- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ - ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ - ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเร็คอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล - กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,600 รอบ/นาที - แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที - มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติ โดยมีคลัทช์ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
ระบบบังคับเลี้ยว	เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พิเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ระบบเบรก	ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก
ระบบกันสะเทือน	ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ (2 ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครง ด้านหลังแบบแหนบซ้อน หรือลิฟสปริง พร้อมโช้คอัพ
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
ขนาดล้อและยาง	ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่ โดยติดตั้งอุปกรณ์ล็อคป้องกันโจรกรรม
การป้องกันสนิม	ให้พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด
การป้องกันความร้อน	ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่กระจกประตู กระจกบานหน้าผู้ขับขี่ กระจกด้านข้าง และกระจกด้านหลัง ภายในห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 5 ปี (แนบเอกสาร หรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา)
สีรถ	ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)	- กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต - กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น – ลง กระบะได้สะดวก - กระจังหน้า โครเมียม - กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย – ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต - ไฟหน้ามัลติรีเฟล็กเตอร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต - ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้ - บันไดข้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

/อุปกรณ์...

อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)	- กระจกประตูด้านข้างห้องโดยสารแถวหน้าและแถวหลังสามารถปรับขึ้น – ลงได้ด้วยไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่ มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น – ลงกระจกทั้งหมด - ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า - กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน - มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล - ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร - เครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร - ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP3/CD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง และเสาอากาศและช่องต่อสัญญาณจากภายนอก พร้อมระบบ Bluetooth ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต - กุญแจรถพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อคประตู
อุปกรณ์ความปลอดภัย	- เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ที่ (เบาะนั่งผู้ขับขี่ และเบาะนั่งผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า) - เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ที่ และเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด 1 ที่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหลัง) - มีไฟเบรกดวงที่ 3 ภายนอกรถ - ระบบถุงลมนิรภัย 2 ที่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต - ระบบเบรก ABS และ EBD - สัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ - มีคิ้วกันสาดกระจกประตูติดตั้งที่ภายนอก - เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย) - อุปกรณ์วัดลมยาง และเติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข พร้อมชุดไฟฉายแบบ LED ที่สามารถใช้งานกับมาตรฐานระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้ดี - ติดตั้งอุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถ - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการโจรกรรมล็อคเบรก ที่สามารถล็อคคลัทช์และคันเร่งได้โดยไม่เจาะตัวรถยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ซึ่งรับประกันอุปกรณ์จากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า 1 ปี (แนบเอกสาร หรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา) - ติดตั้งกล้องติดรถยนต์บันทึกด้านหน้า - มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน (สายลากจูง สายพ่วงแบตเตอรี่ โคมไฟสปอร์ตไลท์ ถุงมือหนัง น้ำมันเอนกประสงค์)
หลังคารถบรรทุก	- เป็นหลังคาสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก - มีช่องลมพร้อมกระจกบานเลื่อน เป็นหน้าต่างด้านข้าง และสามารถล็อคได้ - ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิทช์เปิด – ปิด ติดตั้งใต้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย 1 ชุด

/- ด้านท้าย...

- ด้านท้ายหลังคา (ส่วนหลังสุดของกระบะ) เป็นฝาท้ายเปิดแบบโช๊คอัพแก๊ส ที่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะขับขี่ และสามารถล็อคได้
- มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ภายนอกหลังคาทำสี และติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

การรับประกัน รับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ ระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร

เงื่อนไขอื่นๆ
- รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครบทุก 77 จังหวัดทั่วประเทศ โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (มีเอกสารแนบประกอบ) พร้อมหนังสือยืนยันการส่งมอบจากผู้ผลิตรถยนต์
- รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต อีกทั้ง การดำเนินการอื่นๆที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว
- ให้สกรีน พ่น ตรากรมปศุสัตว์ที่ประตูภายนอกห้องคนขับทั้ง 2 บาน (ซ้าย – ขวา) และติดสติ๊กเกอร์สีขาว ข้อความ "กรมปศุสัตว์" ที่ด้านบนกระจกบานหน้าคนขับ ขนาดตามความเหมาะสมให้สวยงาม และเห็นเด่นชัด
- ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังน้ำมันในวันที่ส่งมอบรถยนต์

****

.....ประธานกรรมการ
(นายสุรเศช สมิเปรม)

.....กรรมการ
(นายชุติพนธ์ ศิริมงคลรัตน์)

.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ เกษตะระ)

.....กรรมการ
(นายธงชัย สาลี)

.....กรรมการ
(นายคมกฤษ โสมนัส)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายชวาล ช่างทอง)

.....กรรมการและ
(นายพงศ์เทพ บุญสุข) ผู้ช่วยเลขานุการ